

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CERAȘU**

**HOTĂRÂRE**

privind implementarea obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CERAȘU, JUDEȚUL PRAHOVA”

**Având în vedere:**

- referatul de aprobare nr. 8751/22.12.2023 al d-lui Staicu Alin - Remus, primarul comunei Cerașu ca instrument de inițiere al proiectului de hotărâre, prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CERAȘU, JUDEȚUL PRAHOVA”;

- raportul de specialitate nr. 8752/22.12.2023 al compartimentului achiziții publice, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, din care reiese necesitatea, oportunitatea și potențialul economic adoptării unei hotărâri privind implementarea proiectului menționat.

- avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, nr. 2 și nr. 3 din cadrul Consiliului Local al comunei Cerașu;

**În conformitate cu prevederile:**

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 907/29.11.2016, privind etapele și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ghidului Solicitantului pentru accesarea DR-27 – „Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă”;

**În temeiul** prevederilor art.129, alin.(2), lit.b) coroborat cu alin.(4), lit.d), ale art. 139 și ale art. 196, alin.(1), lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Local al Comunei Cerașu adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.** – Se aprobă implementarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CERAȘU, JUDEȚUL PRAHOVA”.

**Art.2.** – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, potrivit Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** – (1) Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

(2) Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

**Art.4.** – Se nominalizează operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirele deserviți de Proiect, conform Anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

**Art.5.** – Se aprobă angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

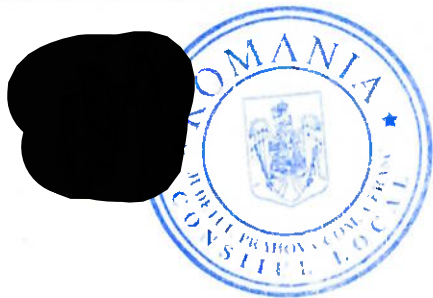
**Art.6.** – Se aprobă referatul privind caracteristicile tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției, conform Anexei nr. 3, ce face parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art.7.** –Se nominalizează domnul Primar Staicu Alin Remus, în calitate de reprezentant legal al Comunei Cerașu, în vederea derulării proiectului, sub toate aspectele tehnice și financiare ce rezultă din derularea proiectului.

**Art.8.** – Primarul Comunei Cerașu, prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

**Art.9.** – Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la cunoștință publică, persoanelor și instituțiilor interesate prin grija secretarului general al comunei Cerașu.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
TUDOSE GABRIELA**



Contrasemnează:  
Pt.Secretarul general al comunei Cerașu,  
**Șandru Georgeta**

Cerașu, 22 decembrie 2023.  
Nr. 75

Sedinta ordinara/extraordinara	Nr. consilieri in functie	Nr. consilieri prezenti	Nr. voturi Pentru	Nr. voturi Contra	Nr. voturi Abtinere
Extraordinară	13	13	13	-	-



**Necesitatea oportunitatea si potentialul economic al investitiei „Modernizare drumuri de interes local in comuna Cerasu, judetul Prahova ”**

Comuna Cerasu , judetul Prahova intentoneaza sa depuna Cererea de Finantare in cadrul sesiunii de depunere aferente interventiei DR 27 - „Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă”.

***Necesitatea si oportunitatea investitiei:***

Investitie propusa se incadreaza in prioritatile propuse de Planul urbanistic General al comunei Cerasu, judetul Prahova si are drept scop îmbunătățirea accesibilității exploatațiilor agricole, prin modernizarea și adaptarea căilor de acces, asigurând o bună aprovizionare și un acces mai facil către consumatori și piețele de desfacere.

În prezent drumurile agricole, sunt din pamant si se află într-o stare avansată de degradare. Șanțurile lipsesc pe alocuri, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. Starea tehnică a drumurilor nu corespunde prescripțiilor actuale și îngreunează desfășurarea în siguranță a traficului rutier. Pe sectoarele studiate drumurile agricole se desfășoară la nivel mixt, în profil debleu, avand pante mari. Drumurile agricole prezintă denivelări, văluriri, care se accentuează în timp datorită intemperilor, toate acestea nu permit desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier.

Proiectul propus de UAT Comuna Cerasu este în concordanta cu obiectivul general al sprijinului acordat prin DR 28, si anume acordarea de sprijin prin investiții în infrastructura agricolă de acces care va avea un efect pozitiv asupra competitivității sectorului agricol prin îmbunătățirea accesibilității exploatațiilor agricole, prin modernizarea și adaptarea căilor de acces, asigurând o bună aprovizionare și un acces mai facil către consumatori și piețele de desfacere.

***Oportunitatea depunerii Cererii de Finantare*** este data de posibilitatea de obtinere de finantare nerambursabila pentru investitia propusa, din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurala.

Comuna Cerasu este beneficiar eligibil si indeplineste conditiile pentru a aplica acest proiect.

***Potentialul economic al investitiei:***

Modernizarea drumurilor rurale prin fonduri europene poate aduce numeroase beneficii pentru comunitatea locala. Drumurile bine intretinute si moderne pot contribui la dezvoltarea durabila si imbunantatirea calitatii vietii pentru locuitorii zonelor rurale. Motive care evidentiaza necesitatea modernizarii drumurilor rurale sunt:

- Accesibilitate îmbunătățită: Strazile bine întreținute facilitează accesul la servicii esențiale precum școli, spitale și piețe, contribuind la îmbunătățirea accesibilității în zonele rurale. Acest aspect este crucial pentru asigurarea unei infrastructuri adecvate și a unei calități de viață sporite pentru locuitorii zonelor rurale.
- Sprijinirea agriculturii: Agricultură joacă un rol esențial în economiile rurale, iar drumurile moderne facilitează transportul produselor agricole către piețe și procesare. O infrastructură rutieră eficientă reduce costurile de transport și îmbunătățește accesul la resursele necesare pentru agricultură.
- Creșterea atractiei turistice; Modernizarea drumurilor rurale poate contribui la creșterea activitatii turistice in zona rurala. Turistii sunt mai dispusi sa exploreze regiunile cu infrastructura rutiera

sigura si bine intretinuta, aducand astfel beneficii economice comunitatii locale pein industria turismului.

- Cresterea conectivitatii: drumurile modernizate contribuie la imbunatatirea conectivitatii intre comunitati si la integrarea acestora in relete regionale si nationale. Aceasta conectivitate poate stimula schimbul de bunuri, informatii si resurse între zonele rurale si cele urbane.
- Sprijinirea dezvoltarii durabile: Modernizarea drumurilor rurale poate fi integrata in strategii mai ample de dezvoltare durabila, inclusiv implementarea de practici ecologice si solutii inovatoare pentru infrastructura rutiera, contribuind astfel la reeducerea impactului asupra mediului.
- Îmbunătățirea calității vieții: Drumurile bine întreținute nu numai că facilitează transportul, ci și îmbunătățesc calitatea vieții locuitorilor din zonele rurale prin reducerea timpilor de călătorie, creșterea siguranței rutiere și facilitarea accesului la servicii esențiale.

Pe de alta parte, construirea si intretinerea infrastructurii de transport sunt activitati cu un puternic efect multiplicator, ce creeaza numeroase locuri de munca si impulsioneaza dezvoltarea economica pe orizontala.

#### **Numarul de locuitori deserviti de proiect:**

Prin proiect vor fi deserviti toti locuitorii Comunei Cerasu, in numar de 4.196 locuitori, conform datelor INSEE de la Recensamantul din anul 2021.

#### **Caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacitati, etc)**

Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

#### **Indicatori tehnici:**

Categoria de importanta a lucrarilor:	C – normala
Clasa de importanta	categoria IV
Suprafata totala afectata de lucrari	23877 mp
Podete	21 buc

#### **Denumire drum de interes local:**

Nr.crt	Denumire drum	lungime
1	Tabula Butii	946
2	Pancesti	793
3	releelor	285
4	Davidesti	629



Lungime 2653 m

Lățime platformă:

- variabil 4,50 m + supralărgirile în curbe;

Lățime carosabil:

- variabil 3.5 m+ supralărgirile în curbe;

Acostamente:

- 2 x (0- 0.5)m;
- numărul benzilor carosabile: - 1;
- panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- panta transversală acostament: - 4,00 %;

Parte carosabil:

4 cm strat de uzurd BA16 rul 50/70 - AND 605/2016

6 cm binder de criblurd BAD22,4 - AND 605-2016

15 cm strat din piatră spartă SREN 13242+A112008 si STAS 6400-84

30 cm strat agregate naturale SREN 13242+A112008 si STAS 6400-84

min 30 cm strat de forma -strat de agregate naturale existente in patul drumului

+ adaos de balast unde este necesar (Strada Davidesti)

Acostamente: 25 cm balast STAS 6400-84 si din asfalt

### ***Scurgerea apelor***

Pe sectoarele cu declivitatile sub 0,5 % si peste 4% in intravilanul localitatilor se vor executa ganturi si rigole din beton (sau pavate).

In toate zonele in care drumul se afla in debleu sau la nivelul terenului inconjurator se vor executa ganluri sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor conform STAS 1079612-

### **Intersectii cu drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m, cu același sistem rutier ca și drumurile agricole din care pornesc.

### ***Siguranta circulatiei***

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere.

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale
- marcaje tactile pentru nevăzatori

**Valoarea totala a investitiei este de 5.760679,07 lei (fara TVA), din care valoare de constructii-montaj (C+M) este de 4.586563,76 (fara TVA)**

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare <sup>2</sup> (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4.00	5
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5.760679,07</b>	<b>1.084.943,11</b>	<b>6.845.622,18</b>
<b>din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>4.586563,76</b>	<b>871.447,11</b>	<b>5.458.010,87</b>

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
TUDOSE GABRIELA**



Contrasemnează:  
Pt.Secretarul general al comunei Cerașu,  
**Șandru Georgeta**



LISTA  
Privind agentii economici accesibilitati prin proiect

Nr. crt	Denumire	STRADA DESERVIRE	Cod CAEN
1	[REDACTED]	[REDACTED]	4711
2	[REDACTED] CUI 28993427	[REDACTED]	4719
3	I [REDACTED] CUI 34693300	[REDACTED]	4711
4	[REDACTED] CUI 8772588	[REDACTED]	5211
5	[REDACTED] CUI 28478430	[REDACTED]	0220

Președinte de ședință,  
**TUĐOȘE GABRIELA**



Contrasemnează:  
Pt. Secretarul general al comunei Cerașu,  
**Șandru Georgeta**







ANEXA NR. 3

HCL nr. 75/2023

**REFERAT**  
Privind caracteristicile tehnice ale investitiei  
**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CERASU, JUDEȚUL PRAHOVA”**

**Beneficiar:** Comuna CERASU, jud. PRAHOVA

**Faza:** Studiu de Fezabilitate

**Elaborarea studiului de fezabilitate:** SC Europa Proiect SRL

Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei

Drumurile propuse spre modernizare, in lungime totala de  $L = 2653$  m, sunt drumuri de interes local in administrarea comunei Cerasu.

Nr.crt	Denumire drum	lungime
1	Tabula Butii	946
2	Pancesti	793
3	releelor	285
4	Davidesti	629

**Caracteristici tehnice**

Lungime 2653 m

Lățime platformă:

- variabil 4,50 m + supralărgirile în curbe;

Lățime carosabil:

- variabil 3.5 m+ supralărgirile în curbe;

Acostamente:

- 2 x (0- 0.5)m;
- numărul benzilor carosabile: - 1;
- panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- panta transversală acostament: - 4,00 %;

**Parte carosabila:**

4 cm strat de uzurd BA16 rul 50/70 - AND 605/2016

6 cm binder de criblurd BAD22,4 - AND 605-2016

15 cm strat din piatră spartă SREN 13242+A112008 și STAS 6400-84

30 cm strat agregate naturale SREN 13242+A112008 și STAS 6400-84

min 30 cm strat de forma -strat de agregate naturale existente in patul drumului

+ adaos de balast unde este necesar (Strada Davidesti)

Acostamente: 25 cm balast STAS 6400-84 și din asfalt

**Necesitatea si oportunitatea lucrarii**

Lucrarile propuse in cadrul proiectului, se incadreaza in solicitarile ghidului solicitantului, privind DR 28 - „Crearea/ modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural”, care se încadrează, conform Regulamentului (UE) 2021/ 2115 al Parlamentului European și al Consiliului din 2 decembrie 2021, în prevederile art. 73, contribuind la îndeplinirea Obiectivul Specific 8 „Promovarea ocupării forței de muncă, a creșterii economice, a egalității de gen, incluzând participarea femeilor la agricultură, a incluziunii sociale și a dezvoltării locale în zonele rurale, inclusiv a bioeconomiei circulare și a silviculturii sustenabile”.

Drumurile de interes local din comuna Cerasu se confrunta cu o senie de probleme generale care ingreuneaza semnificativ traficul. Cateva dintre acestea sunt.

- Denivelari si gropi in carosabil: aparitia acestui tip de problema se datoreaza depasirii timpului de exploatare a drumurilor, la care se adauga calitatea slaba spre medie a imbracamintii, sporirea traficului de mare tonaj.
- Innoiriri frecvente; un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier rural este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar.

Necesitatea si oportunitatea investitiei sunt evidente, pentru imbunatatirea conditiilor de Circulatie si, in general asupra mediului, influentand in mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. In acord cu recomandarile Planului Strategic (PS) 2023-2027 gi cu obiectivele Mdsurii DR-28 -Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural - construcție, extindere si imbunatatirea infrastructurii rutiere locale din zonele rurale, se propune modernizarea a 2653.00 m de drumuri din comuna Cerasu .

#### Realizarea investitiei este oportuna din urmatoarele considerente:

- Accesibilitate îmbunătățită: Strazile bine întreținute facilitează accesul la servicii esențiale precum școli, spitale și piețe, contribuind la îmbunătățirea accesibilității în zonele rurale. Acest aspect este crucial pentru asigurarea unei infrastructuri adecvate și a unei calități de viață sporite pentru locuitorii zonelor rurale.
- Sprijinirea agriculturii: Agricultura joacă un rol esențial în economiile rurale, iar drumurile moderne facilitează transportul produselor agricole către piețe și procesare. O infrastructură rutieră eficientă reduce costurile de transport și îmbunătățește accesul la resursele necesare pentru agricultură.
- Creșterea atracției turistice; Modernizarea drumurilor rurale poate contribui la creșterea activității turistice in zona rurala. Turistii sunt mai dispusi sa exploreze regiunile cu infrastructura rutiera sigura si bine intretinuta, aducand astfel beneficii economice comunitatii locale pein industria turismului.
- Creșterea conectivității: drumurile modernizate contribuie la imbunatatirea conectivitatii intre comunitati si la integrarea acestora in relete regionale si nationale. Aceasta conectivitate poate stimula schimbul de bunuri, informatii si resurse intre zonele rurale si cele urbane.
- Sprijinirea dezvoltării durabile: Modernizarea drumurilor rurale poate fi integrată în strategii mai ample de dezvoltare durabila, inclusiv implementarea de practici ecologice si solutii inovatoare pentru infrastructura rutiera, contribuind astfel la reeducerea impactului asupra mediului.
- Îmbunătățirea calității vieții: Drumurile bine întreținute nu numai că facilitează transportul, ci și îmbunătățesc calitatea vieții locuitorilor din zonele rurale prin reducerea timpilor de călătorie, creșterea siguranței rutiere și facilitarea accesului la servicii esențiale.

#### Date tehnice ale investitiei

##### Indicatori tehnici:

Categoria de importanta a lucrarilor:	C – normala
Clasa tehnica	categoria VI
Suprafata totala afectata de lucrari	23877 mp
Podete	21 buc
Lungime 2653 m	
Lățime platformă:	
- variabil 4,50 m + supralărgirile în curbe;	
Lățime carosabil:	
- variabil 3.5 m+ supralărgirile în curbe;	
Acostamente:	
- 2 x (0- 0.5)m;	
- numărul benzilor carosabile:	- 1;
- panta transversală carosabil:	- 2,50 %;
- panta transversală acostament:	- 4,00 %;

##### Parte carosabila:

4 cm strat de uzurd BA16 rul 50/70 - AND 605/2016  
 6 cm binder de criblurd BAD22,4 - AND 605-2016  
 15 cm strat din piatră spartă SREN 13242+A112008 si STAS 6400-84  
 30 cm strat agregate naturale SREN 13242+A112008 si STAS 6400-84  
 min 30 cm strat de forma -strat de agregate naturale existente in patul drumului  
 + adaos de balast unde este necesar (Strada Davidesti)  
 Acostamente: 25 cm balast STAS 6400-84 si din asfalt





### **Scurgerea apelor**

Pe sectoarele cu declivitate sub 0,5 % și peste 4% în intravilanul localităților se vor executa ganturi și rigole din beton (sau pavate).

În toate zonele în care drumul se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa ganturi sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor conform STAS 1079612-

### **Intersecții cu drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m, cu același sistem rutier ca și drumurile agricole din care pornesc.

### **Siguranta circulatiei**

Lucrările de semnalizare verticală se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere.

Lucrările de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale
- marcaje tactile pentru nevăzatori

Valoarea totală a investiției este de 5.760.679,07 lei (fără TVA), din care valoare de construcții-montaj (C+M) este de 4.586.563,76 (fără TVA)

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare <sup>2</sup> (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4.00	5
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5.760.679,07</b>	<b>1.084.943,11</b>	<b>6.845.622,18</b>
<b>din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>4.586.563,76</b>	<b>871.447,11</b>	<b>5.458.010,87</b>

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
TUDOSE GABRIELA**



Contrasemnează:  
Pt. Secretarul general al comunei Cerașu,  
**Șandru Georgeta**

