

R O M Ȃ N I A
J U D E Ț U L P R A H O V A
C O N S I L I U L L O C A L A L C O M U N E I C E R A Ț U

H O T Ȃ R Ȃ R E

privind implementarea obiectivului de investiții „CONSTRUIREA DRUMURILOR DE
EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA CERAȘU, JUDEȚUL PRAHOVA”

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 8743/21.12.2023 al d-lui Staicu Alin - Remus, primarul comunei Cerașu ca instrument de inițiere al proiectului de hotărâre, prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției „CONSTRUIREA DRUMURILOR DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA CERAȘU, JUDEȚUL PRAHOVA”;

- raportul de specialitate nr. 8744/21.12.2023 al compartimentului achiziții publice, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, din care reiese necesitatea, oportunitatea și potențialul economic adoptării unei hotărâri privind implementarea proiectului menționat.

- avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, nr. 2 și nr. 3 din cadrul Consiliului Local al comunei Cerașu;

În conformitate cu prevederile:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/29.11.2016, privind etapele și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ghidului Solicitantului pentru accesarea DR-27 – „Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă”;

În temeiul prevederilor art.129, alin.(2), lit.b) coroborat cu alin.(4), lit.d), ale art. 139 și ale art. 196, alin.(1), lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Comunei Cerașu adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. – Se aprobă implementarea proiectului „CONSTRUIREA DRUMURILOR DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA CERAȘU, JUDEȚUL PRAHOVA”.

Art.2. – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, potrivit Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.3. – (1) Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

(2) Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.4. – Se nominalizează operatorii economici în domeniul agricol deserviți de Proiect, conform Anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.5. – Se aprobă angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.6. – Se aprobă referatul privind caracteristicile tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției, conform Anexei nr. 3, ce face parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.7. –Se nominalizează domnul Primar Staicu Alin Remus, în calitate de reprezentant legal al Comunei Cerașu, în vederea derulării proiectului, sub toate aspectele tehnice și financiare ce rezultă din derularea proiectului.

Art.8. – Primarul Comunei Cerașu, prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

Art.9. – Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la cunoștință publică, persoanelor și instituțiilor interesate prin grija secretarului general al comunei Cerașu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TUDOSE GABRIELA



Contrasemnează:
Pt.Secretarul general al comunei Cerașu,
Șandru Georgeta

Cerașu, 22 decembrie 2023.

Nr. 74

Sedinta ordinara/extraordinara	Nr. consilieri in functie	Nr. consilieri prezenti	Nr. voturi Pentru	Nr. voturi Contra	Nr. voturi Abtinere
Extraordinară	13	13	13	-	-

Necesitatea oportunitatea si potentialul economic al investitiei „Construirea drumurilor de exploatare agricola in comuna Cerasu, judetul Prahova ”

Comuna Cerasu , judetul Prahova intentioneaza sa depuna Cererea de Finantare in cadrul sesiunii de depunere aferente interventiei DR 27 - „Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă”.

Necesitatea si Oportunitatea investitiei:

Investitia propusa se incadreaza in prioritatile propuse de Planul urbanistic General al comunei Cerasu, judetul Prahova si are drept scop îmbunătățirea accesibilității exploatațiilor agricole, prin modernizarea și adaptarea căilor de acces, asigurând o bună aprovizionare și un acces mai facil către consumatori și piețele de desfacere.

În prezent drumurile agricole, sunt din pamant si se află într-o stare avansată de degradare. Șanțurile lipsesc pe alocuri, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. Starea tehnică a drumurilor nu corespunde prescripțiilor actuale și îngreunează desfășurarea în siguranță a traficului rutier. Pe sectoarele studiate drumurile agricole se desfășoară la nivel mixt, în profil debleu, având pante mari. Drumurile agricole prezintă denivelări, vâluriri, care se accentuează în timp datorită intemperilor, toate acestea nu permit desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier.

Proiectul propus de Comuna Cerasu este in concordanta cu obiectivul general al sprijinului acordat prin DR 27, si anume acordarea de sprijin prin investiții în infrastructura agricolă de acces care va avea un efect pozitiv asupra competitivității sectorului agricol prin îmbunătățirea accesibilității exploatațiilor agricole, prin modernizarea și adaptarea căilor de acces, asigurând o bună aprovizionare și un acces mai facil către consumatori și piețele de desfacere.

Oportunitatea depunerii Cererii de Finantare este data de posibilitatea de obtinere de finantare nerambursabila pentru investitia propusa, prin Planului Strategic (PS) 2023-2027 și se constituie în suport informativ complex pentru întocmirea proiectelor conform exigențelor specifice ale PS 2023-2027.

Comuna Cerasu este beneficiar eligibil si indeplineste conditiile pentru a aplica acest proiect.

Potentialul economic al investitiei:

Îmbunătățirea drumurilor propuse la modernizare se impune ca o necesitate pentru dezvoltarea durabilă și îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii zonelor rurale. Iată câteva motive care evidențiază necesitatea modernizării drumurilor agricole prin fonduri europene:

- Accesibilitate îmbunătățită: Drumurile agricole bine întreținute facilitează accesul la servicii esențiale precum școli, spitale și piețe, contribuind la îmbunătățirea accesibilității în zonele rurale. Acest aspect este crucial pentru asigurarea unei infrastructuri adecvate și a unei calități de viață sporite pentru locuitorii zonelor rurale.
- Sprijinirea agriculturii: Agricultură joacă un rol esențial în economiile rurale, iar drumurile moderne facilitează transportul produselor agricole către piețe și procesare. O

infrastructură rutieră eficientă reduce costurile de transport și îmbunătățește accesul la resursele necesare pentru agricultură.

- Sprijinirea dezvoltării durabile: Modernizarea drumurilor agricole poate fi integrată în strategii mai ample de dezvoltare durabilă, inclusiv implementarea de practici ecologice și soluții inovatoare pentru infrastructura rutieră, contribuind astfel la reducerea impactului asupra mediului.
- Îmbunătățirea calității vieții: Drumurile agricole bine întreținute nu numai că facilitează transportul, ci și îmbunătățesc calitatea vieții locuitorilor din zonele rurale prin reducerea timpilor de călătorie, creșterea siguranței rutiere și facilitarea accesului la servicii esențiale.

Pe de alta parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală.

Numarul de locuitori deserviti de proiect:

Prin proiect vor fi deserviti toti locuitorii Comunei Cerasu, in numar de 4.196 locuitori, conform datelor INSEE de la Recensamantul din anul 2021.

Caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacitati, etc)

Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

Indicatori tehnici:

Categoria de importanta a lucrarilor:	C – normala
Clasa tehnica	categoria II
Suprafata totala afectata de lucrari	18760 mp
Podete	19 buc



Denumire drum agricol: DE13 si DE 1031

Lungime 2345 m

Lățime platformă:

- variabil 3,50 m + supralărgirile în curbe;

Lățime carosabil:

- variabil 2,750 m+ supralărgirile în curbe;

Acostamente:

- 2 x 0,375m;
- numărul benzilor carosabile: - 1;
- panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- panta transversală acostament: - 4,00 %;

Sistem rutier – parte carosabila

Parte carosabilă:

- o 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- o 6 cm binder de criblură BAD22,4 - AND 605-2016
- o 12 cm strat din piatră spartă
- o 30 cm strat agregate naturale
- o 20cm strat din balast

Acostamente: 22 cm balast

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin asigurarea pantelor transversale și longitudinale proiectate. Apa pluvială va fi condusă spre dispozitivele de scurgere existente/proiectate.

Intersecții cu drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m, cu același sistem rutier ca și drumurile agricole din care pornesc.

Platforme de incrucisare

Pentru a indeplinii conditiile de siguranta pentru o circulatie din ambele sensuri, au fost prevazute platforme de incrucisare in numar de 8 bucati.

Siguranta circulatiei

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere.

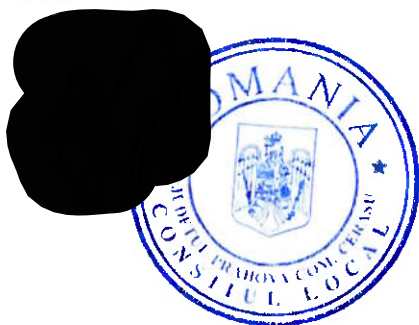
Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

Valoarea totala a investitiei este de 5.966.775,96 lei (fara TVA), din care valoare de constructii-montaj (C+M) este de 4.753.011,33 (fara TVA)

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ² (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4.00	5
TOTAL GENERAL		5,966,775.96	1123753.64	7,090,529.60
din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4,753,011.33	903072.15	5,656,083.49

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TUDOSE GABRIELA**



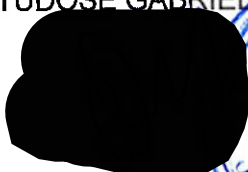
Contrasemnează:
Pt.Secretarul general al comunei Cerașu,
Șandru Georgeta



LISTA
Privind agentii economici agricoli accesibilitati prin proiect

Nr. crt	Denumire agent economic	STRADA DESERVIRE	Cod CAEN
1	PFA FRÎNCU C. OTILIA CUI 34629596	Str. Tabla Buții	0162
2	II FRÂNCU GHEORGHE CONSTANTIN CUI 34686052	Str. Tabla Buții	145
3	STROE C. ION CONSTANTIN PFA CUI 34629529	Str. Tabla Buții	162
4	PFA STROE NICOLAE-ION CUI 34637360	Str. Tabla Buții	0162
5	TĂGĂRȚĂ A. IOAN AURELIAN PFA CUI 42486586	Str. Tabla Buții	0162
6	SC JONNYWXY TRANSPORTER SRL CUI 46693916	Str Costeni	4941
7	FRÎNCU I. CRISTEL PFA CUI 34629561	Str. Tabla Buții	162

Președinte de ședință,
TUDOSE GABRIELA



Contrasemnează:
Pt.Secretarul general al comunei Cerașu,
Șandru Georgeta



REFERAT

Privind caracteristicile tehnice ale investitiei
„CONSTRUIREA DRUMURILOR DE EXPLOATATIE AGRICOLA DIN COMUNA CERASU,
JUDETUL PRAHOVA”

Beneficiar: Comuna CERASU, jud. PRAHOVA

Faza: Studiu de Fezabilitate

Elaborarea studiului de fezabilitate: SC Europa Proiect SRL

Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei

Drumurile propuse spre modernizare, in lungime totala de L = 2345 m, sunt drumuri de exploatare agricola aflate in administrarea comunei Cerasu.

Nr. crt	Denumire drum agricol	Lungime
1	DE13	500
2	DE1031	1845
	Total	2345



Caracteristici tehnice a drumurilor propuse spre modernizare:

Lungime: 2345 m

Lățime platformă: variabil 3,50 m + supralărgirile în curbe;

Lățime carosabil: variabil 2,750 m+ supralărgirile în curbe;

Acostamente: 2 x 0,375m;

- numărul benzilor carosabile: - 1;
- panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- panta transversală acostament - 4,00 %;

Necesitatea si oportunitatea lucrarii

Lucrarile propuse in cadrul proiectului, se incadreaza in solicitarile ghidului solicitantului, privind DR-27 - Crearea/modernizarea infrastructurii de acces agricolă, PLANUL STRATEGIC PAC 2023 – 2027, Program finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României prin FONDUL EUROPEAN AGRICOL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ.

Drumurile agricole din comuna Cerasu se confruntă cu o serie de probleme generale care îngreuneaza semnificativ traficul. Câteva dintre acestea sunt:

- denivelări și gropi în carosabil: apariția frecventă a acestui tip de probleme se datorează în primul rând timpului depășit de exploatare a drumurilor la care se adaugă calitatea slaba sau medie a îmbrăcăminții, sporirea traficului de mare tonaj;
- înnoroiri frecvente: un rol esențial în fluidizarea și eficientizarea traficului rutier rural este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

- siguranța circulației lipsa parapetului;
- alunecări de teren care nu sunt luate in calcul datorita costurilor ridicate, beneficiarul a specificat sa nu tratam alunecările de teren daca sunt. În acord cu recomandările Planului Strategic (PS) 2023-2027 și cu obiectivele Măsurii DR-27.

Realizarea investitiei este oportuna din urmatoarele considerente:

- Accesibilitate îmbunătățită: Drumurile agricole bine întreținute facilitează accesul la servicii esențiale precum școli, spitale și piețe, contribuind la îmbunătățirea accesibilității în zonele rurale. Acest aspect este crucial pentru asigurarea unei infrastructuri adecvate și a unei calități de viață sporite pentru locuitorii zonelor rurale.
- Sprijinirea agriculturii: Agricultură joacă un rol esențial în economiile rurale, iar drumurile moderne facilitează transportul produselor agricole către piețe și procesare. O infrastructură rutieră eficientă reduce costurile de transport și îmbunătățește accesul la resursele necesare pentru agricultură.
- Sprijinirea dezvoltării durabile: Modernizarea drumurilor agricole poate fi integrată în strategii mai ample de dezvoltare durabilă, inclusiv implementarea de practici ecologice și soluții inovatoare pentru infrastructura rutieră, contribuind astfel la reducerea impactului asupra mediului.
- Îmbunătățirea calității vieții: Drumurile agricole bine întreținute nu numai că facilitează transportul, ci și îmbunătățesc calitatea vieții locuitorilor din zonele rurale prin reducerea timpilor de călătorie, creșterea siguranței rutiere și facilitarea accesului la servicii esențiale.

Date tehnice ale investitiei

Indicatori tehnici:

Categoria de importanta a lucrarilor:	C – normala
Clasa tehnica	categoria II
Suprafata totala afectata de lucrari	18760 mp
Podete	19 buc

Denumire drum agricol: DE13 si DE 1031

Lungime 2345 m

Lățime platformă: variabil 3,50 m + supralărgirile în curbe;

Lățime carosabil: variabil 2,750 m+ supralărgirile în curbe;

Acostamente: 2 x 0,375m;

- numărul benzilor carosabile: - 1;
- panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- panta transversală acostament: - 4,00 %;



Sistem rutier – parte carosabila

Parte carosabilă:

- o 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- o 6 cm binder de criblură BAD22,4 - AND 605-2016
- o 12 cm strat din piatră spartă
- o 30 cm strat agregate naturale
- o 20cm strat din balast

Acostamente: 22 cm balast

Scurgerea apelor

S-au executat șanțuri din pamant și rigole de acostament din beton, șanțuri ranforsat, rigola de acostament. În toate zonele în care drumurile se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor conform STAS 10796/2-79.

Intersectii cu drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m, cu același sistem rutier ca și drumurile agricole din care pornesc.

Platforme de incrucisare

Pentru a indeplinii conditiile de siguranta pentru o circulatie din ambele sensuri, au fost prevazute platforme de incrucisare in numar de 8 bucati.

Siguranta circulatiei

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere.

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

Valoarea totala a investitiei este de 5.966.775,96 lei (fara TVA), din care valoare de constructii-montaj (C+M) este de 4.753.011,33 (fara TVA)

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ² (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4.00	5
TOTAL GENERAL		5,966,775.96	1123753.64	7,090,529.60
din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4,753,011.33	903072.15	5,656,083.49

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TUDOSE GABRIELA**



Contrasemnează:
Pt.Secretarul general al comunei Cerașu,
Șandru Georgeta

